



Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Osman Kamil Sağ Türkiye'nin ilk ve tek denizcilik üniversitesi

“Piri Reis Üniversitesi Türkiye'nin ilk ve tek denizcilik ihtisas üniversitesidir. Dünyada, bir ülkenin tüm denizcilik sektörü temsilcilerinin bir araya gelerek kurdukları bir üniversite olarak çok ayrıcalıklı bir modeldir ve tektir.”

Okuyucularımız için sizi biraz tanıyabilir miyiz?

1949 İzmir doğumluyum. 1967 yılında ABD Decatur İllinois'te Mac Arthur High School'da liseyi bitirdim. 1971 yılında Robert Kolej/Boğaziçi Üniversitesi Makine Mühendisliği bölümünden mezun oldum. 1973 yılında İngiltere Liverpool Üniversitesi'nde Gemi Makinaları konusunda yüksek lisansımı. 1977 yılında ise de aynı üniversitede yine Gemi Makinaları konusunda doktoramı tamamladım. İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi, Gemi Makinaları ana bilim dalında 1981 yılında Yrd.Doçent, 1983 yılında Doçent, 1988 yılında ise Profesör oldum.

1981-1992 yılları arasında Fakülte Dekan Yardımcısı olarak görev yaptım. 1992 yılında İTÜ'de yeni kurulan Denizcilik Fakültesi'ne Kurucu Dekan olarak atandım. 1992 -2005 yılları arasında bu fakülte Anabilim Dalı, Bölüm Başkanlığı görevlerimin yanı sıra Dekanlık görevimi yürüttüm. 1999 yılında Dünya Denizcilik Üniversiteleri Birliği'ni (IAMU) kurup Kurucu Başkanlığı'ni (1999-2001) yaptım. 2002-2004 yılları arasında Dünya Denizcilik Örgütü'nde (IMO), Denizcilik Eğitimi Komitesi (STW) Başkanlığına seçilerek atandım ve yürüttüm. 2005 yılından bu yana Dünya Denizcilik Eğiticileri Birliği (IMLA)Yönetim Kurulu Üyeliğinde bulunmaktayım.

1996-2000 yılları arasında Türkiye Gemi Adamları Sınav Merkezi (GASM) Kurucu Başkanlığı'ni. 2003 yılında ise de Türkiye Denizcilik Eğitimi Bağımsız Denetleme Kurulu Kurucu Başkanlığı'ni yaptım. 2008 yılında Türkiye'nin ilk ve tek denizcilik üniversitesi olan Piri Reis Üniversitesi'ne Kurucu Rektör olarak atandım. Gemi Makinaları ve Denizcilik Eğitimi konularında 18 ülkede yayınlanmış 160 civarında yayınam var. Uluslar arası denizcilik eğitimine hizmetlerimden dolayı, IAMU'da "onursal üyelik" verilen dünyada 4 akademisyenden birisi olup, Romanya Denizcilik Üniversitesi'nden Fahri Doktoram (Doctor Honoris Causa) bulunmakta. Evliyim, 2 erkek çocuk babasıyım.

Piri Reis Üniversitesi'nin kuruluş hikayesini sizden dinleyebilir miyiz?

IMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) 1993 yılında Türkiye'de denizcilik eğitimi veren fakülte'lere yardım etmek amacı ile Türk Deniz Eğitim Vakfı'nı (TÜDEV) kurdu. 1996 yılında kendi Deniz Eğitim Merkezi'ni kuran TÜDEV bugüne kadar yaklaşık 1800 Uzakyol Zabiti mezun etti ve çok sayıda Avrupa Birliği projesi yürüttü. 2008 yılında İMEAK DTO Piri Reis Üniversitesi'ni kurdu.

Piri Reis Üniversitesi Türkiye'nin ilk ve tek denizcilik ihtisas üniversitesidir. İMEAK DTO'nun, üye sayısı yaklaşık 7500 civarında olan tüm Türkiye denizcilik sektörü tarafından kurulmuş bir vakıf üniversitesidir. Dünyada, bir ülkenin tüm denizcilik sektörü temsilcilerinin bir araya gelerek kurdukları bir üniversite olarak çok ayrıcalıklı bir modeldir ve tektir. Piri Reis Üniversitesi Rektörlüğe bağlı Denizcilik Fakültesi (Deniz Ulaştırma İşletme ve Gemi Makinaları



rı İşletme Mühendislikleri Bölümleri), Mühendislik Fakültesi (Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları, Elektronik, Endüstri, Makine Mühendisliği Bölümleri), İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi (Ekonomi, İşletme, Uluslararası İlişkiler Bölümleri), Fen Edebiyat Fakültesi (Temel Bilimler, İngilizce Hazırlık Sınıfı Bölümleri) ile Fen, Sosyal Bilimler Enstitüleri'nden oluşmuştur. 2010-2011 eğitim - öğretim yılında Denizcilik Fakültesi Deniz Ulaştırma İşletme ve Gemi Makinaları İşletme Mühendisliği bölümlerinde 149 öğrenci, Mühendislik Fakültesi Gemi İnşaatı ve Gemi Makine bölümündeki 29 öğrenci; 2009-2010 döneminde ise Denizcilik Fakültesi bölümlerinde eğitime başlayan 127 öğrenci ile birlikte toplam öğrenci sayısı kuruluş aşamasında 305'dir. Ayrıca Sürekli Eğitim Merkezi'nde (PÜSEM) 624 öğrenci eğitim görmüş ve görmeye devam etmektedir.

Eğitim dilinin %100 İngilizce olduğu ve öğrencilerin % 52'sine tam burs verildiği üniversitemizde 35 kadrolu, 12 kısmi görevli olmak üzere toplam 47 öğretim elemanı görev yapıyor. Ayrıca PÜSEM'de görev yapan 32 öğretim elemanı daha bulunuyor. 2009-2010 öğretim yılında Piri Reis Üniversitesi'ne ilk üç tercihle yerleşen öğrenci yüzdesi % 65 oldu. Bu oran vakıf üniversiteleri içinde birinci, tüm üniversiteler içinde ise beşinci sırayı aldı. 2010-2011 öğretim yılında bu oran %76.4'e çıktı. Mühendislik fakültemize giren öğrencilerin % 90'ı, Denizcilik fakültemize giren öğrencilerin ise % 73.4'ü bu yıl üniversitemizi ilk üç tercihlerinde seçtiler.

Piri Reis Üniversitesi, Türkiye'nin ilk ve tek denizcilik ihtisas üniversitesi... Üniversitenizin Türk denizcilik sektörüne katkıları nelerdir?

Piri Reis Üniversitesi kuruluşundan bu yana çok kısa bir süre geçmesine rağmen İMEAK DTO şubeleri, Yüksek Öğretim Kurumu, Üniversitelerarası Kurul, Milli Eğitim Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Denizcilik Müsteşarlığı, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, Savunma Sanayi Müsteşarlığı ve denizcilik şirketleri ile Türk denizcilik eğitimi alanında işbirliği yaptı veya işbirliği girişiminde bulundu. Yine İMEAK DTO ile birlikte Türkiye'de ve KKTC'de denizcilik eğitimi başlatmak isteyen tüm diğer üniversitelere danışmanlık hizmeti verdi ve tecrübesini paylaştı. Şu anda Sürekli Eğitim Merkezi'nde Türkiye'den 8



Spot: "Tüm uluslar arası denizcilik platformlarında da Piri Reis Üniversitesi büyük bir merakla izleniyor. Bu nedenle Piri Reis Üniversitesi'nin ulusal ve uluslar arası anlamda en iyisini yapması ve çok başarılı olması bekleniyor."

üniversitenin mezunlarından 624 kişiye 1-2 yıllık süreli Uzakyol Zabitan Eğitimi tamamlama kursları veriyor. Piri Reis Üniversitesi vizyon ve misyonu doğrultusunda bölüm ve fakültelerinde verdiği lisans düzeyindeki eğitim yanında yüksek lisans/doktora eğitimleri ile Türkiye'ye gemi adamı kökenli akademisyen yetistirmeyi, çeşitli denizcilik alanlarında araştırma sürdürmeyi, sektörünün tüm dış paydaşlarına danışmanlık hizmeti götürmeyi hedeflediği şekilde başarı ile sürdürüyor. Piri Reis Üniversitesi sadece Türkiye'ye değil, tüm dünya denizcilik eğitimine de hizmet vermeyi hedeflemiş bir denizcilik ihtisas üniversitesi olarak, dünyanın 5 kıtasından çok sayıda denizcilik üniversitesi ile de akademik işbirliği içinde uluslar arası projeleri ve eğitimleri sürdürmeye başladı.

Gelecek sene Türkiye'nin ilk ve tek çevreye duyarlı – Yeşil kampüsünde eğitime devam edeceksiniz. Kampüsün hazırlıkları şu an hangi aşamada? Bu kampüsün özellikleri hakkında neler söylemek istersiniz?

Üniversitemiz 2010-2011 eğitim-öğretim yılında eğitimini, Tuzla'da su an içinde bulunduğumuz 9600 metrekare kapalı kullanım alanlı 7 katlı TÜDEV Deniz Eğitim Merkezi olarak kurulmuş binada sürdürüyor. 2012-2013 eğitim – öğretim yılı başlangıcında üniversitemiz Tuzla Marmara Denizi sahilinde, yaklaşık 30 dönümlük arsa üzerindeki 50.000 metrekarelik kapalı kullanım alanı bulunan, "Uluslararası BREEAM, LEEDS akreditasyonlu Türkiye'nin ilk ve tek çevreye duyarlı Yeşil kampüsünde kurulacak Uluslararası Denizcilik Eğitimi Mükemmeliyet Merkezine" taşınacak. Bu kampüsün ana özellikleri olarak doğal kaynakları (yağmur suları vb.) tekrar kullanılabilir hale getirilecek sistemin kurulması; enerji kullanımı olarak güneş enerjisinden faydalanma; güneş (solar kollektör), elektrik (foto voltaik cell) pilleri kullanarak bir kısım aydınlatmanın (bodrumlar vb.) optimum şekilde sağlanması; çevre düzenlenmesinin (çim sulaması

vb.) asgari su ihtiyacı olacak şekilde dizayn edilmesi; inşaat sırasında geri döndürülebilir çok özel malzemenin kullanılması ve çevrede oturanlara duyarlı saygılı inşaat tekniklerinin kullanılması; inovasyon olarak tri jenerasyon (elektrik enerjisi, ısıtma soğutma işlemleri) enerji santralinin kullanılması; tri jenerasyon sistemi ile sağlanacak doğalgaz / hava kirliliğinin asgaride tutulduğu dizel jeneratörü atık ısı ile ısıtma, absorpsiyonlu soğutma sağlanması ve deniz suyu kaynaklı ısı pompası kullanılarak ısıtma / soğutma yapılan enerji verimliliği yüksek kampüste pis suyun arıtılıp çevre sulamasında kullanılmasını sayabilirim. Karbondioksit, karbon monoksit, kükürt oksit emisyonlarının en alt düzeyde tutulduğu dizaynı içeren bu kampüste, ilk yatırım maliyetleri %10-15 artacak olmasına karşın 3-4 sene içinde yatırımın karşılandığı bir düzen kurulacak.

Tek bir sektöre yönelik eğitim veren bir üniversite olmanın, zor yönleri ve avantajları nelerdir?

Piri Reis Üniversitesi'nin kurulabilmesi için Türkiye'nin 7500 denizcilik şirketi maddi, manevi tüm varlıklarını birleştirdi ve üniversiteyi çok özel bir şekilde desteklediler. Bu model dünyada ilk defa görülen bir uygulamadır. Tüm uluslar arası denizcilik platformlarında da Piri Reis Üniversitesi büyük bir merakla izleniyor. Bu nedenle Piri Reis Üniversitesi'nin ulusal ve uluslar arası anlamda en iyisini yapması ve çok başarılı olması bekleniyor. Bu beklenti tek bir sektöre yönelik eğitim veren, uluslar arası denizcilik eğitim platformlarında da tüm gözlerin üzerimizde olması nedeni ile çok özel bir üniversite olmanın zor yönünü gösteriyor.

Avantajları ise arkasında tüm Türk denizcilik sektörünün bulunmasıdır. Türkiye'deki tüm denizcilik şirketleri öğrencilerimizin üzerine simdiden titremekte ve her türlü imkanlarını öğrencilerimizin uluslar arası standartlarda en iyi eğitimi görebilmeleri doğrultusunda kendile-

rine sunabilmek için adeta birbirleri ile yarışmaktalar.

Denizcilik sektöründe kariyer yapmak isteyen gençler için Piri Reis Üniversitesi'nden mezun olmanın avantajları nelerdir?

Piri Reis Üniversitesi'nden mezun olacak öğrencilere istedikleri takdirde yurtdışındaki denizcilik şirketlerinde, istedikleri takdirde ise Türk denizcilik şirketlerinde, ILO standartlarında çok cazip maaşlarla iş bulma garantisi veriliyor. Bu ayrıcalık Türk ticaret filosunda veya uluslar arası şirketlerde çalışacak mezunlara çok büyük ayrıcalık ve avantaj sağlıyor.

Öğrencilerinize iş ve yüksek maaş garantisi sunuyorsunuz. Bunun için nasıl bir sistem uyguluyorsunuz?

Piri Reis Üniversitesi kurucuları Türkiye'deki sayıları yaklaşık 7500'ü bulan denizcilik sektörünün tüm temsilcileridir. Doğal olarak mezuniyetlerinde kendi üniversitelerinin mezunlarını işe almaya öncelik veriyorlar. Bu şirketler öğrencilerimiz daha mezun olmadan, özellikle açık deniz eğitimleri boyunca iş veriyor, kendilerini istedikleri şekilde eğitmelerine doğrudan katkıda bulunuyor ve mezuniyetlerinde de hemen şirketlerinde çok cazip maaşlarla işe alıyorlar. Denizcilik uluslar arası bir meslektir. ILO'ya göre her ülke zabitanının maaş skalası vardır. Türk zabitleri de Doğu Avrupalı Hırvat ve Polonyalı zabitanlarla birlikte en kaliteli eğitim yaptığı bilinen, maaşları uluslar arası denizcilik platformlarında bile, zabitan eğiten ülkeler arasında en cazip rakamlara ulaşan zabitlerdir. Yurtdışındaki denizcilik şirketlerinde çalışmak isteyen mezunlarımız için ise üniversitemizde bir Crew Management Company'nin kurulması mezunlarımızın yurtdışında iş bulunması ve üniversitemize de gelir sağlanması düşünülüyor. Bunun için Çalışma Bakanlığı ile İş ve İşçi Bulma Kurumu'ndan özel izin alınacak. Bunun uygulanması daha önce yapıldı.

Piri Reis Üniversitesi olarak, Avrupa Birliği alanında ne gibi çalışmalar yapıyorsunuz?

Piri Reis Üniversitesi: Birleşmiş Milletler Alt Kuruluşu IMO'da 164 ülkenin seçilerek Denizcilik Eğitimi Başkanlığını yapmış, Dünya Denizcilik Üniversiteleri Birliği'ni kurmuş, Türkiye'nin ilk ve tek denizcilik üniversitesi olarak sadece Avrupa



Birliğinde değil, daha ilk kuruluş yıllarında tüm dünyada ve tüm denizcilik platformlarında Türkiye'de tanındığından çok daha fazla ve yakından tanınmış bir kurumdur. Örneğin 2010 yılında İstanbul Avrupa Kültür Başkenti Projesi kapsamında düzenlediğimiz ilk Uluslararası Denizcilik kongresine yurtdışındaki saygınlığımız ve tanınırlığımız doğrultusunda 5 kıtadan, 42 ülkeden 70 üniversitenin 582 öğrencisi ve öğretim elemanı katıldı ve kongre sonunda 42 ülkenin denizcilik eğitimi öğrencileri olarak IMO STCW 2010 değişiklikleri ile ilgili görüşlerini belirten ortak uluslar arası deklarasyonunun IMO'da ve diğer denizcilik merkezlerinde temsil edilmesi, duyurulması yetkisi Piri Reis Üniversitesi'ne verildi. Piri Reis Üniversitesi 2010 yılı boyunca bu çok önemli deklarasyonu Manila/Filipinler, Busan/Cüney Kore, Tokyo/Japonya ve Shanghai/Çin Halk Cumhuriyeti gibi merkezlerde tüm dünya denizcilik üniversiteleri adına gururla duyurma yetkisini başarı ile gerçekleştirdi. Şu anda Avrupa'da Avrupa Birliği üyesi olan ülkelere 30, Avrupa Birliği dışındaki ülkelere 9; Asya'dan 14; Amerika/Kanada'dan 7; Avustralya/Afrika'dan 2 denizcilik üniversitesini olmak üzere toplam 62 denizcilik üniversitesini Piri Reis Üniversitesi ile Uluslar arası Akademik İşbirliği

Protokolü imzalamak, ortak uluslar arası projeleri yürütmek, ortak lisans/yüksek lisans/doktora eğitimi yapmak, öğrenci/öğretim elemanı değiştirmek için yazışmalar yapıyor. 2012-2013 yılı başlangıcında yeni kampüsümüze taşındığından bu protokollerin hepsi uygulanacak ve uluslar arası akademik işbirlikleri gerçekleştirilecek. Ayrıca şu anda kardeş kuruluş TÜDEV Deniz Eğitim Merkezi çatısı altında büyük başarı ile yürütülmekte olan çok sayıda Avrupa Birliği Projesi, gerçekleşecek birleşme çerçevesinde otomatikman Piri Reis Üniversitesi bünyesine girecek. Piri Reis Üniversitesi kuruluşunun 2. yılında Extended Erasmus Charter'ini halihazırda almış bulunup, öğrencilerimizin ikinci sınıfa geçmelerinden itibaren Avrupa Birliği bünyesindeki her üniversite ile her türlü akademik işbirliği yapabileme imkanlarını şimdiden hazırlamış durumda... Piri Reis Üniversitesi'nin uluslar arası akademik işbirliği protokolleri sadece Avrupa Birliği bünyesinde kalmayacak, tüm dünya ülke üniversitelerini kapsıyacak. Örneğin Piri Reis Üniversitesi ile akademik işbirliği yapmak için en son teklif kısa bir süre önce Jamaika Denizcilik Üniversitesi'nden Jamaika Türkiye Başkonsolosluğu aracılığı ile tarafımıza iletildi. Bu güzide kuruluş ile akademik işbirliği yazışmalarına hemen başlandı.

Piri Reis Üniversitesi'nin gelecek hedefleri ve bu doğrultudaki projeleri nelerdir?

Piri Reis Üniversitesi Türkiye'de verilen tüm denizcilik eğitimlerine bir bütün olarak bakan ve Türk denizcilik eğitiminin dünyada lider olması için İMEAK DTO eşliğinde sorunların giderilmesinde çok yoğun olarak çalışan bir üniversitedir. Üniversitemiz bu çalışmalarında; Türk denizcilik eğitiminin 2023 master planını çıkardı, bu tarihe kadar Türkiye'de ve Dünya'da zabitan açığını hesapladı; 2023 yılında Türkiye'nin Dünya denizcilik eğitiminde ne şekilde lider olabileceği konusunda somut bildirimlerde bulundu. Piri Reis Üniversitesi gelecek hedeflerini kısa / orta / uzun dönem stratejik planı kapsamında değerlendiriyor. Kısa dönem stratejik planı Ocak 2011- Ocak 2013 dönemini kapsıyor. Bu dönemde alt yapı; kampüs inşaatının tamamlanması, kampüsün tefrişinin (simulatörler, laboratuvarlar, bilgi işlem, kütüphane birimleri vb.) tamamlanması, yurt, yatılılık düzeni, misafirhaneler ve lojmanların faaliyete geçirilmesi hedefleniyor. Buna paralel olarak eğitimde; yüksek lisans / doktora programlarının başlatılması ve öncelikle lisans programlarının (elektronik zabıtlığı, denizcilik işletmeciliği) devreye sokulması bekleniyor. Bunların yanı sıra Avrupa Birli-



gi Extended Erasmus Charter'inin alınması, eğitim programlarımıza European Credit Transfer System, Bologna süreci, Erasmus kriterlerinin sağlanması, İngilizce hazırlık sınıfı eğitimimize uluslararası akreditasyon (TOEFL vb.) getirilmesi, yine eğitim programlarımıza ayrıntılı uluslararası akreditasyon getirilmesi (UK - BTEC, EDEXCEL, IMarEST vb.) düşünülüyor. Çok sayıda Avrupa Birliği, Savunma Sanayi Müsteşarlığı, Denizcilik Müsteşarlığı, DPT, TÜBİTAK projeleri girişimi başladı ve yapılması bekleniyor. Sürekli Eğitim Merkezimiz (PÜSEM) ve İMEAK şubeleri ile işbirliği sonucu Türkiye'nin geneline Piri Reis Denizcilik Eğitimi hizmetleri götürülecek. Eğitim ile öğrenci, öğretim elemanı ve idari personel kalitesi titizlikle daha da yükseltilecek. Sektörün ve devletin çeşitli kesimleri ile sürdürülmekte olan işbirliği ve danışmanlık hizmetleri artırılabilecek. Uluslararası denizcilik üniversiteleri ile çok sayıda akademik işbirliği protokolleri başlatılacak. Üniversitenin ulusal/uluslararası tanıtımı, İngilizce üniversite dergisi/bilimsel journali,

web sitesi, Souvenir Shop ve Denizcilik Müzesi faaliyetleri kurumsal kimlik çalışmaları altında profesyonelce yürütülecek. Üniversitemizin orta dönem stratejik plan çalışmaları kampüse taşınıldıktan sonraki 4 yıllık (Ocak 2013- Ocak 2017) kapsıyor. Bu dönemde fakültelerimizin tüm bölümlerine lisans, yüksek lisans/doktora öğrencisi alınmış olacak. Ayrıca 2 yıllık meslek yüksekokulu açılıp, sektörün ihtiyacı olan Deniz ve Liman İşletmeciliği, Yatçılık ve Yat İşletmeciliği, Sigortacılık, Taşımacılık, Bilgisayar Programcılığı, Otomasyon ve Kontrol, Lojistik, Güverte, Makine ile Gemi İnşaata programlarına öğrenci alınacak. Sektörden gelecek talep doğrultusunda; Deniz Hukuku, Denizcilik Tarihi, Deniz Bilimleri, Oşinografi gibi disiplinlerde yeni 4 yıllık fakülte/yüksek okulların açılması da planlanıyor. Yeni açılan kampüsle birlikte Piri Reis Üniversitesi öğrenci kapasitesinin 6000, öğretim elemanı kapasitesinin ise de 400 olması düşünülüyor. Piri Reis Üniversitesi bu dönemde muhtemelen bir Açık Deniz Eğitim Gemisi edinecek.

Piri Reis Üniversitesi Teknoparkı kurulacak. Tüm eğitim verilen disiplinlerde çeşitli ülke denizcilik üniversiteleri ile birlikte uluslararası, çift diplomalı, ortak meslek yüksek okulları kurulması, ortak lisans/yüksek lisans/doktora programlarının başlatılması düşünülüyor. Türkiye Cumhuriyetler, Arap ülkeleri ve Afrika ülkeleri ile devlet düzeyinde protokoller yaparak, öğrencilerinin Piri Reis Üniversitesi'nde eğitim almalarının sağlanması gerçekleştirilecek. Piri Reis Üniversitesi'nin ulusal/uluslararası şube kampüslerinin açılması planlanıyor.

Bu atılımlar ile 4 yıllık orta vadeli strateji planının uygulanacağı 2013-2017 periyodu sonunda Piri Reis Üniversitesi'nin Dünya denizcilik üniversiteleri arasında ilk 5'e yer alması bekleniyor. Piri Reis Üniversitesi'nin uzun dönem stratejik planı ise 2017-2023 yılları dönemini kapsıyor. Piri Reis Üniversitesi'nin bu dönemdeki katkıları ile Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100. yıldönümünde dünya denizcilik eğitiminde Türkiye'nin lider olması planlanıyor.

